

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **Díl 2**

### **Závazná smlouva včetně příloh**

**Příloha č. 2 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**„Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc“**

Datum vydání:

9. 10. 2014



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
2.1. ZÁKLADNÍ NÁPLNÍ PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
2.2. ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.3. KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI .....	3
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>4</b>
3.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	4
3.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>5. DOKLADY DOKLÁDANÉ VÍTĚZNÝM UCHAZEČEM PŘED PODPÍSEM SMLOUVY O DÍLO.....</b>	<b>4</b>
<b>6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Cílem díla je provést rekonstrukci stávajících kolejí žst., resp. navazujících traťových kolejí, s navazujícími zařízeními železniční dopravní cesty (trakční vedení, zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudé rozvody, osvětlení a elektrický ohřev výhybek) na trati č. 301, Olomouc hl.n. – Nezamyslice (TÚ 2201) a č. 275 Olomouc hl. n. – Senice na Hané (TÚ 2211).
- 1.1.2. Jedním ze základních cílů stavby je zvýšení traťové rychlosti na 60 km/h v dotčeném úseku trati Olomouc hl.n. – Blatec a na 50 km/h v dotčeném úseku trati Olomouc hl.n. – Ol. Nová ulice.

### 1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Kilometricky je stavba definována: zač. úprav DOÚO km 86,377 trati Česká Třebová-Olomouc (napojení kabelů do objektu ústředního stavědla) - začátek úprav žel. svršku km 87,334, konec úprav žel. svršku km 0,638 trati Olomouc-Senice na Hané - konec úprav zabezpečovacích zařízení a traťových kabelů km 0,571, konec úprav zabezpečovacích zařízení a traťových kabelů km 99,430 trati Nezamyslice-Olomouc - konec úprav žel. svršku km 99,700.

## 2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

### 2.1. Základní náplň předmětu díla

- 2.1.1. Předmětem plnění je zhotovení stavby „Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst Olomouc“ dle TKP a VTP (VTP/R/03/14 ze dne 10. 9. 2014).
- 2.1.2. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami.
- 2.1.3. Dokumentace skutečného provedení stavby dle TKP a VTP (VTP/R/03/14 ze dne 10. 9. 2014) a Obchodních podmínek.

### 2.2. Rozsah a popis předmětu díla

- 2.2.1. Celkově budou rekonstruovány 2 ks křižovatkových výhybek C49 1:11-300, 1 ks jednoduchá výhybka J49 1:11-300 a přípoje k výhybkám. Dále bude provedena rekonstrukce kusé koleje č.9a, jež bude zároveň zkrácena na min. už. délku 120 m - kolej bude tvořit užitý kolejový rošt tv. R65/SB8. Z důvodu nedostatečné tl. šterkového lože, nedostatečné šířky VMP 2,5 m a nevyhovující zatížitelnost vzhledem k materiálu a typu nosné konstrukce, bude provedena přestavba stávajícího deskového betonového železničního propustku v km 0,540 trati Olomouc – Senice na Hané.
- 2.2.2. Z důvodu nevyhovujícího stavu trakčního vedení v úseku od km 99,600 do km 100,800 (překročená dovolená rozpětí) jsou navrženy úpravy TV zahrnující nové stožáry včetně základů, nové závěsy a výměnu trolejového drátu a nosného lana včetně kotvení. Nové trakční vedení bude provedeno podle vzorové dokumentace typové sestavy "J" pro trakční proudovou soustavu stejnosměrnou DC 3kV pro maximální rychlost do 160km/h. Počátek úprav je za Hodolanským nadjezdem cca v km 87,500, konec úprav je v elektrickém dělení v km 99,600, které bude uvedeno do normového stavu, včetně výměny odpojovače č. 413 s pohonem.

### 2.3. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

- 2.3.1. Stavba úzce navazuje na zpracovaný projekt stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“, která je již v realizaci. Dotčené PS a SO je nutno realizovat v souladu s projektem a případně se změnami navrženými ve stavbě „Rekonstrukce žst. Olomouc hl.n.“, protože většina PS a SO se překrývá a doplňuje. Z toho důvodu je navržena také realizace v souběhu s již připravenou stavbou. Termín plnění zakázky je stanoven dle HGM stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“, stavební postup č. 21. V případě změny během provádění stavby je nezbytné, aby zhotovitel stavby Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl.n.“ časově zkoordinoval provádění stavebních prací.
- 2.3.2. Zejména pak je nutné, aby zhotovitel stavby zajistil koordinaci a společnou realizaci výstavby technologie SZZ v rámci obou staveb, aby nedošlo k aktivaci nového SZZ stavby „Rekonstrukce žst. Olomouc“ a po té k jeho úpravě, což by přineslo neúměrně vysoké náklady zejména na přezkoušení již aktivovaného SZZ (SW elektronického stavědla) a neúměrná dopravní opatření.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

#### 3.1. Projektová dokumentace

- 3.1.1. Projekt stavby (P), zpracován Moravia Consult Olomouc a.s., Legionářská 8, 722 00 Olomouc, 01/2014.

#### 3.2. Související dokumentace

- 3.2.1. Posuzovací protokol (SZDC, č.j. 3331/2014/SSV-U1-Bař ze dne 22. 4. 2014)

- 3.2.2. Schvalovací protokol (SZDC, č.j. 19987/2014 – O6 ze dne 7. 5. 2014)

- 3.2.3. Stavební povolení č.j.: ..... ze dne .....

Č.j. a datum bude doplněno před zadáním výběrového řízení. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

- 4.1.1. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace a umístí přechodné dopravního značení. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP jako vedlejší rozpočtové náklady, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti podkladů a požadavků projektu stavby.
- 4.1.2. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplívající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby (viz podklady 3.2.1, část 5.) a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).

### 5. DOKLADY DOKLÁDANÉ VÍTĚZNÝM UCHAZEČEM PŘED PODPÍSEM SMLOUVY O DÍLO

- 5.1.1. Vítězný uchazeč předloží před podpisem smlouvy o dílo doklad podle § 8 a přílohy č. 4 vyhlášky č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů, pro osobu znalou s vyšší kvalifikací.
- 5.1.2. Nesplnění povinnosti uvedené v předchozím odstavci se považuje za neposkytnutí součinnosti k uzavření Smlouvy ve smyslu ustanovení § 82 odst. 4. zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

### 6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.